



KORRALDUS

06.08.2024 nr 1.1-3/24/611

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14 Kose–Purila tee km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas 11.09.2023 projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 14 Kose–Purila tee km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 14 Kose–Purila tee km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 lõigud paiknevad riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnused 36301:001:0143, 27701:001:0770, 27701:002:1640, 24005:003:0710) Harju maakonnas Kose vallas (Ojasoo, Harmi ja Äksi külad ning Habaja alevik) ning Rapla maakonnas Rapla vallas (Vaopere, Kuimetsa, Oblu, Toomja ja Kasvandu külad ning Juuru alevik)

Projekteerimistingimused on kooskõlas Rapla ja Kose valla üldplaneeringuga, milles menetluse esemeks olevat riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusega projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitus või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Võttes aluseks EhS § 26 lõike 5, teavitas Transpordiamet projekteerimistingimuste menetluse käigus lisas 3 loetletud kinnisasjade omanikke, kelle kinnistute osas võib projekteerimistingimuste kehtestamine kaasa tuua kinnisasja või selle osa avalikes huvides omandamise, sh sundvõõrandamise või selle suhtes sundvalduse seadmise vajaduse.

Transpordiamet viis läbi projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on muu hulgas kaasatud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud ning asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib taotletav ehitist või ehitamine puudutada.

Transpordiamet korraldas 18. septembril 2023. a kell 19.00 Kose vallas Habajal (Kose mnt 19, Habaja alevik, Kose vald, Harju maakond, 75002) ja 20. septembril 2023. a kell 18.00 Rapla vallas Kuimetsa Rahvamajas (Pargi tee 1, Kuimetsa küla, Rapla vald, Rapla maakond, 79302) avalikud eskiislahendust tutvustavad koosolekud. Projekteerija koostas informatiivse eskiislahenduse, mida tutvustati koosolekutel ja see oli alates menetluse algusest kuni 30.11.2023. a digitaalselt kättesaadav.

Eskiislahendus on täiendavalt kuni 01.01.2025 digitaalselt kättesaadav: <https://pilv.mkm.ee/s/pL1IYNmT0KS4sdY>

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõige 6).

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 14 Kose–Purila tee km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Riigitee 14 Kose–Purila teel asuvate lõikude projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel;
3. Puudutatud kinnisasjade nimekiri.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus